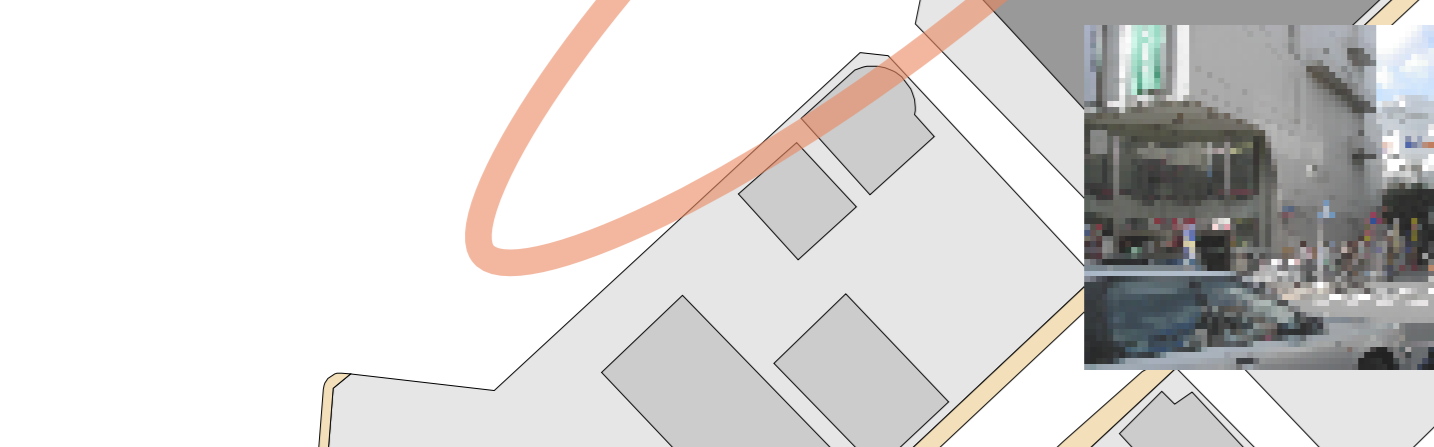
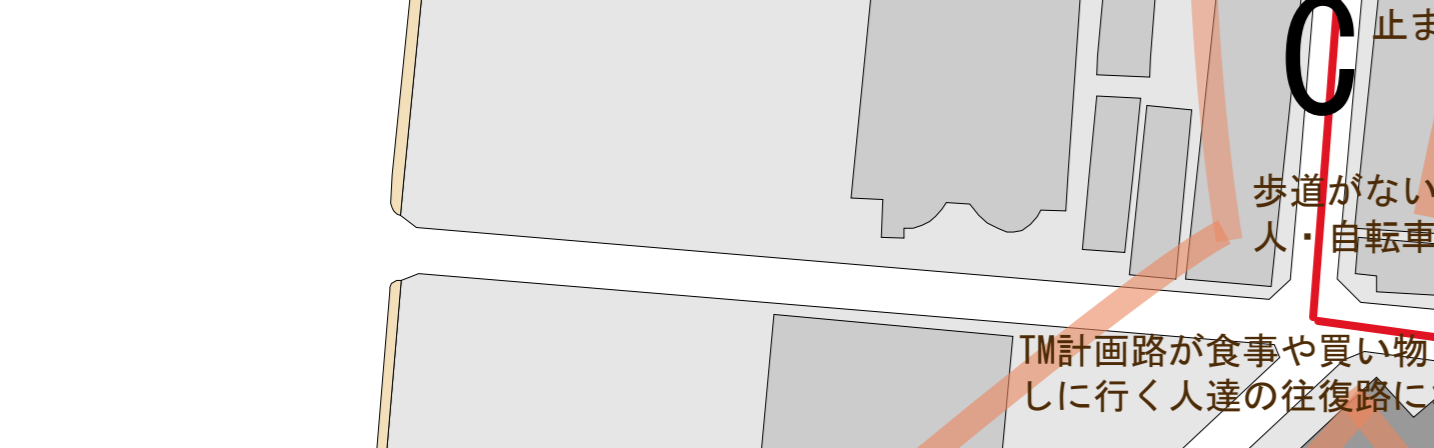
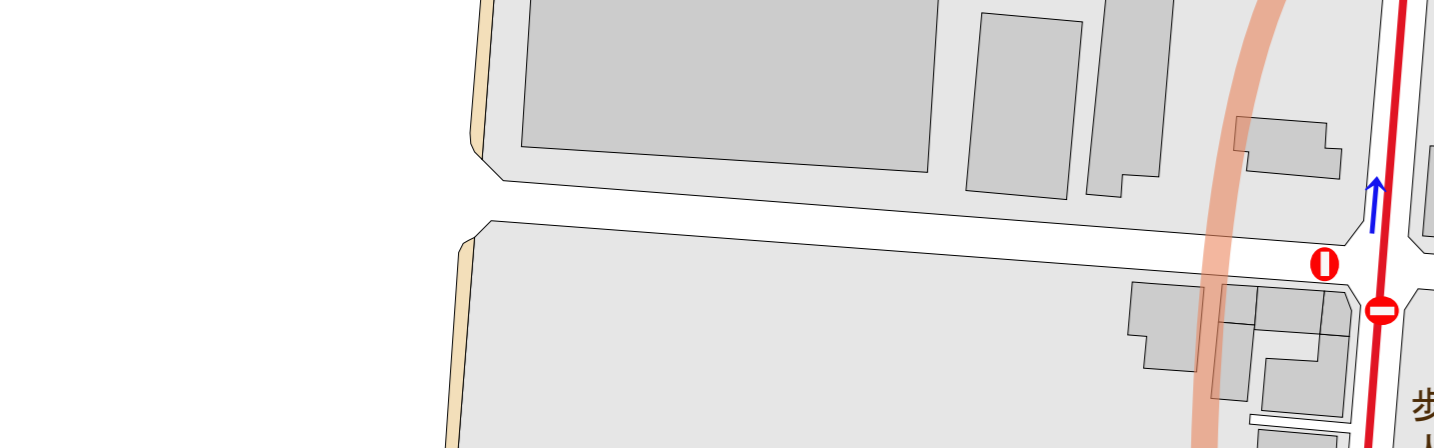
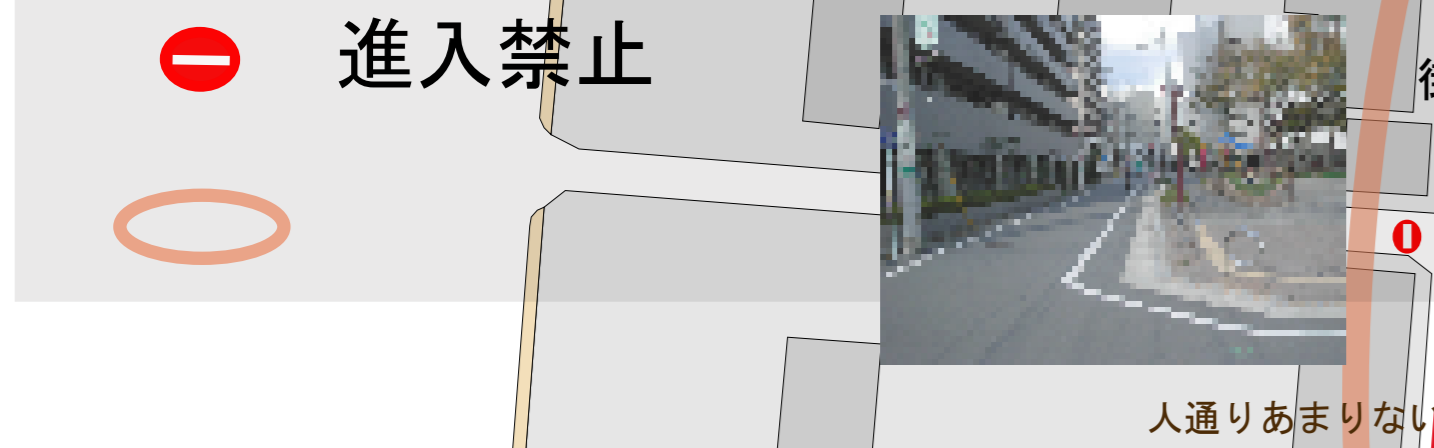


現状 —通過車両とTM計画路周辺状況について—

— TM計画路
→ TM計画路に進入した車両の台数
 (調査日時; 11月12日午後12:00~13:00)

→ 一方通行
⊘ 進入禁止



58台
 37台
 信号なし
 駅に向かう人 駅から来る人
 飲食店が数多く並ぶ
 人通りあまりない人がたまる
 バス通り

43台
 信号なし
 駅に向かう人

35台
 2台
 一時停止だが止まらない車もあり危険
 歩道がないため人・自転車・車が入り乱れている

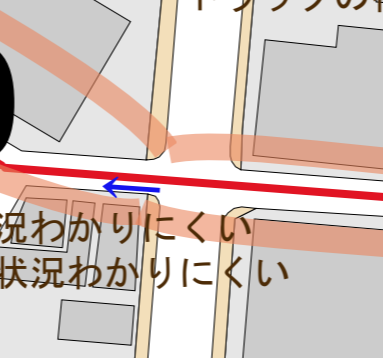
42台
 26台
 3台
 22台
 駅に向かう人 駅から来る人
 TM計画路が食事や買い物をして行く人達の往復路になっている

58台
 37台
 信号なし
 駅に向かう人 駅から来る人
 飲食店が数多く並ぶ
 人通りあまりない人がたまる
 バス通り

43台
 信号なし
 駅に向かう人

35台
 2台
 一時停止だが止まらない車もあり危険
 歩道がないため人・自転車・車が入り乱れている

42台
 26台
 3台
 22台
 駅に向かう人 駅から来る人
 TM計画路が食事や買い物をして行く人達の往復路になっている



95台
 7台
 6台
 15台
 交差点で待つ人の状況わかりにくい
 待つ人側からも車の状況わかりにくい

- ・ 様々な年代の人が通る
ex 社会人、学生、お年寄り、若者、子連れの母親等
- ・ バス通りを通る車、人が圧倒的に多い
バス通り周辺は駐車禁止ではあるが、長い間(30分以上) 駐車している車もあった
ビルや飲食店が多いということもあり、トラックの荷卸も多い
- ・ 南口駅前通りは歩道とはっきりわかる
角のポールは車がぶつかったのか、倒れかけていた⇒車がTM計画路へ曲がってくるときギリギリになる
スクールバスに乗るためにくる団体の学生たち、健康センターに行くお年寄り、休憩をとりに行く人達など人の往復は常にあった
- ・ イトーヨーカ堂の通りは人の流れと車の流れの波が手前の信号の為にずれており、比較的渡りやすくなっていた
大きな店が多く人がとぎれることなく流れていた

A地点は
 B地点は
 C地点は
 D地点は
 Dから進入した車の多くはCに含まれる道からTM計画路外へ出でいくので、Bまで進入する車はほとんどない
 Bから進入した車はTM計画路をほとんど通らないで外側へ出ていってしまう

1:1000

E Group